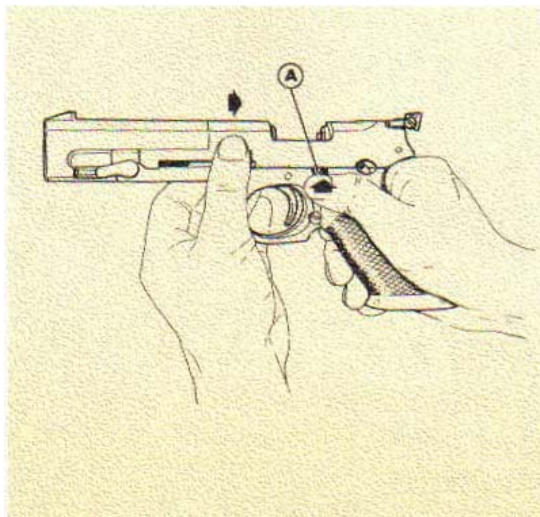
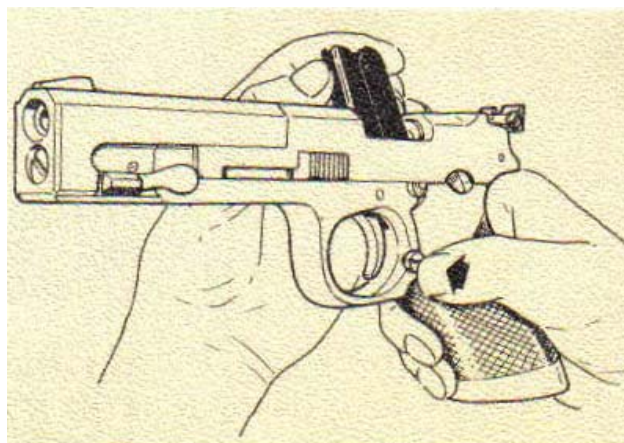


## DESMONTAJE:

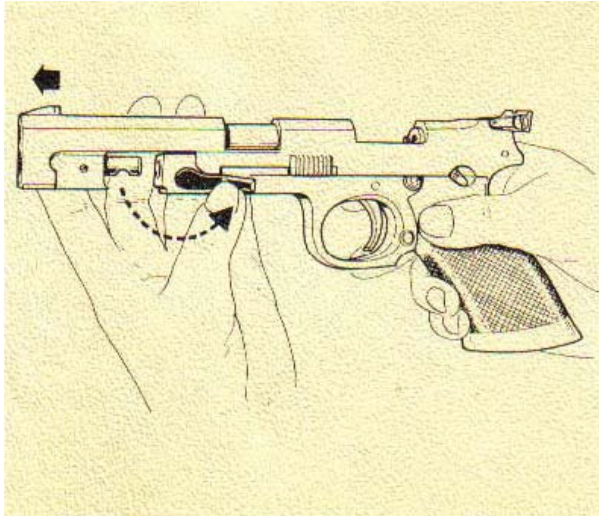


1) Coger el carro y empuje en la dirección indicada por la flecha, pulsar A para bloquearlo.

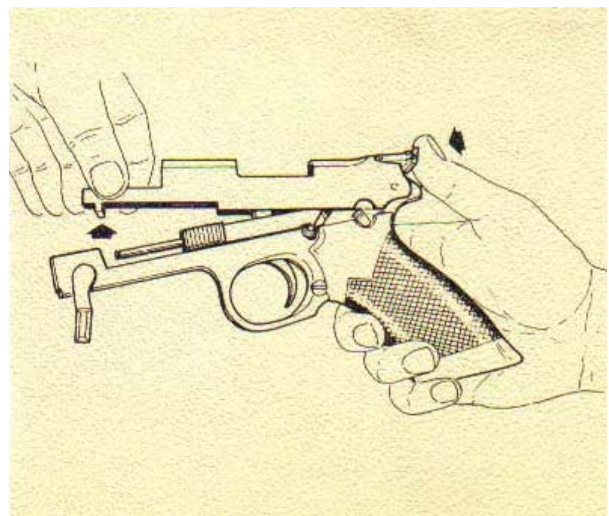


2) Pulse el botón que indica la flecha y tirar del cargador. Empujar el carro hacia tras para liberarlo dejándolo volver a la posición de acerrojado

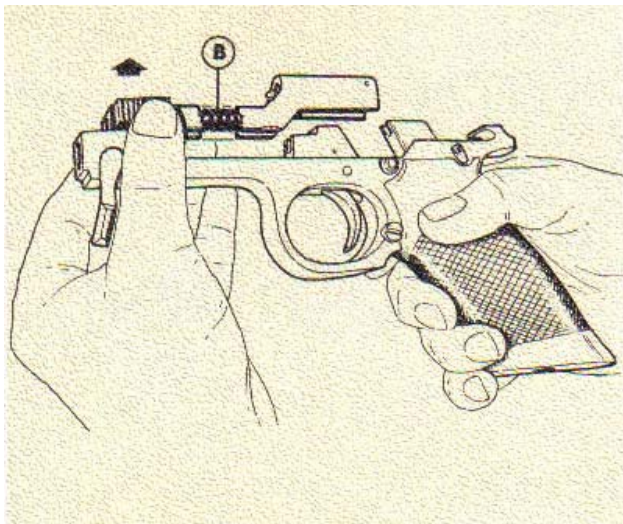




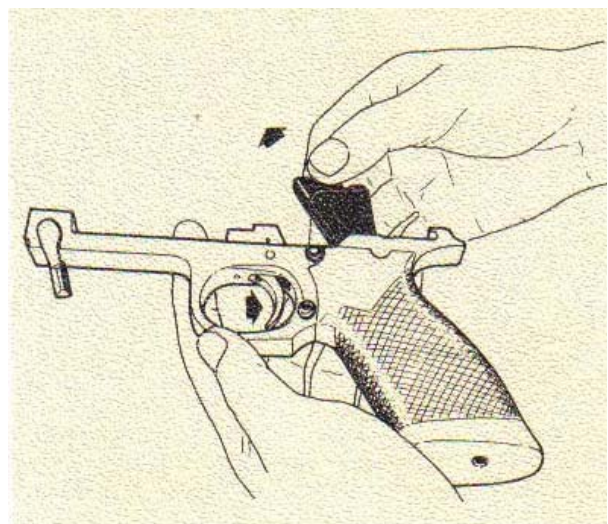
3) Girar 180° (en sentido antihorario) la palanca de bloqueo y retire el contrapeso hacia adelante



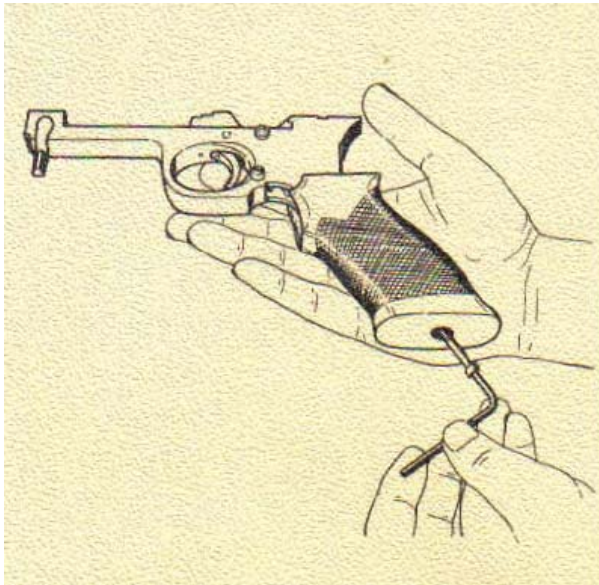
4) Empujar y elevar el cubre carro para retirarlo



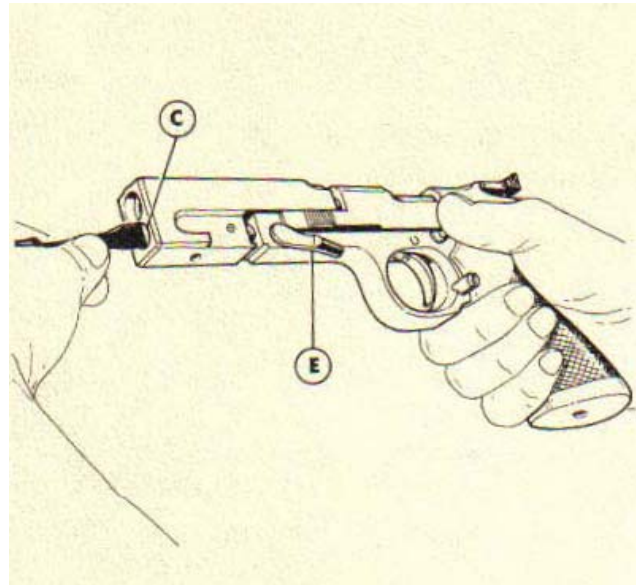
4) Elevar el carro de su asiento liberando la guía del muelle B



5) Quitar la tuerca de sujeción y tire hacia arriba del caset pulsando simultáneamente el gatillo



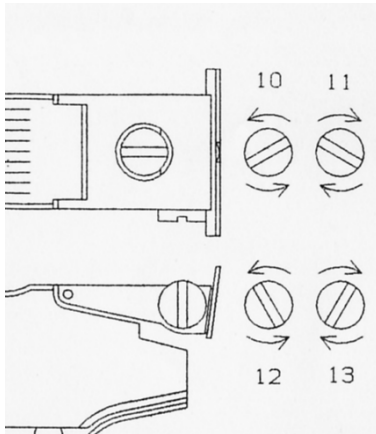
7) Utilizando la llave apropiada desenrosque el tornillo que fija la empuñadura.



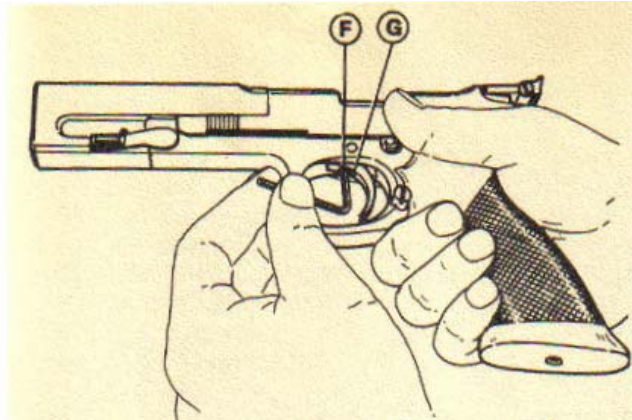
1A) Periódicamente hacer seguimiento de bloqueo de la palanca de bloqueo del arma (E) si la palanca no esta lo suficientemente bloqueada proceder de la siguiente forma: girar 180° en sentido antihorario la palanca (E) apretar el tornillo ( C ) 20° sentido horario y girar 180° en sentido horario la palanca (E) comprobar que la palanca esta lo suficientemente bloqueada si no fuese así repetir sucesivamente. (la palanca esta suficientemente bloqueada cuando después de realizar varios disparos no se desplaza hacía bajo)

Es conveniente revisar el amortiguador posterior  
Situado en el cubre carretilla y los tornillos  
Que fijan el caset y el gatillo  
Limpiar el arma y el cargador con mucho  
Cuidado evitando el uso de aceites solventes

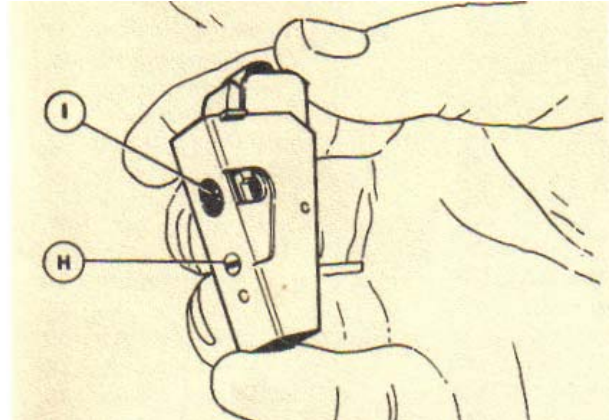
# AJUSTES



- 1) Para subir el tiro fig N°10, para bajar el tiro fig N°11
- 2) Para corregir tiro hacia la izquierda fig N°12, para corregir tiro hacia la derecha fig N°13



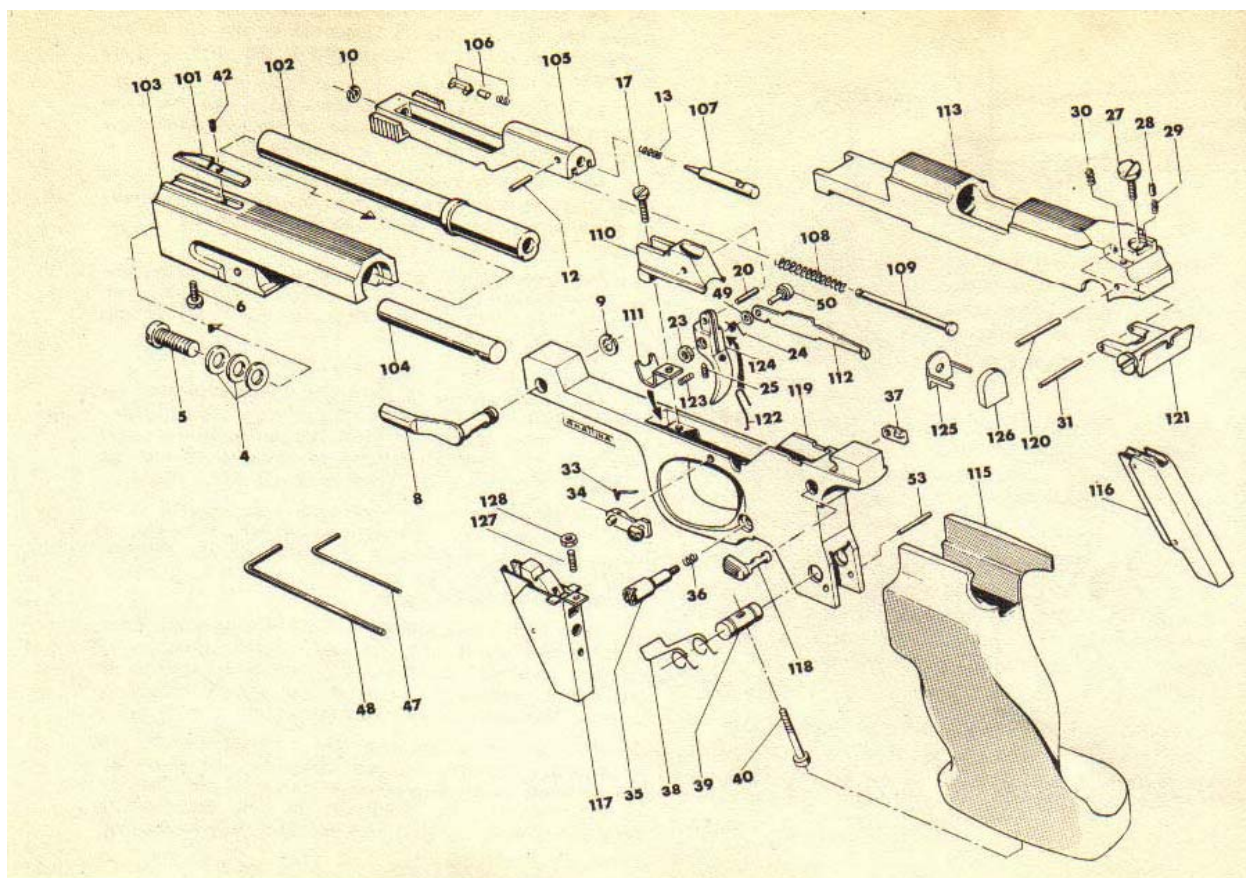
- 3) Ajuste del recorrido muerto del gatillo tornillo F  
Girando en sentido horario se reduce el recorrido  
( no eliminarlo por completo ya que no  
enganchara el disparador)
- 4) Ajuste del peso del primer tiempo tornillo G  
girando en sentido horario se aumenta el peso



- 5) Ajuste fino del segundo tiempo tornillo I  
girar el tornillo de 5 en 5° para el ajuste  
giro en sentido horario se reduce segundo  
tiempo
- 6) Ajuste del peso del segundo tiempo tornillo H  
giro en sentido horario se aumenta presión  
una vuelta completa es igual a 100g



## DESPIECE:



### MOD. 602 CAL. .22 L.R.

4	Ranelle elastiche	35	Pulsante arresto caricatore	107	Percussore
5	Vite regolazione bloccaggio	36	Molla arresto caricatore	108	Molla carrello
6	Vite fermo spinotto	37	Arresto caricatore	109	Asta guidamolla
8	Ch'ave bloccaggio	38	Molla espulsione caricatore	110	Rampa
9	Anello elastico	39	Perno fissaggio impugnatura	111	Ammortizzatore elastico
10	Anello elastico	40	Vite fissaggio impugnatura	112	Disconnettore
12	Spina	42	Vite fissaggio mirino	113	Copricarrello
13	Molla del percussore	47	Chiave mirino e regolazione grilletto	115	Impugnatura
17	Vite fissaggio rampa	48	Chiave per impugnatura	115A	Impugnatura per mancino
20	Perno grilletto	49	Ranella	116	Caricatore
23	Dado fissaggio disconnettore	50	Perno disconnettore	117	Scatto 700-800/300-200
24	Molla disconnettore	53	Spina elastica	118	Sicura
25	Vite regolazione precorsa grilletto	101	Mirino mm 3,50	119	Cassa
27	Vite regolazione tacca di mira	101A	Mirino mm 4,00	120	Spina
28	Perno chick	102	Canna	121	Tacca di mira mm 3,00
29	Molla chick	103	Contrappeso	121A	Tacca di mira mm 3,20
30	Molla alzo tacca di mira	103A	Contrappeso Match	122	Molla grilletto
31	Spina elastica	104	Spinotto bloccaggio	123	Vite regolazione grilletto
33	Molla fermo carrello	105	Carrello	124	Grilletto
34	Fermo carrello	106	Estrattore completo	125	Contenitore
				126	Ammortizzatore posteriore
				127	Prigioniero
				128	Dado fissaggio scatto



